

EUROPA AFRICA RODEO 2022

MIT 50 PS DURCH DIE WÜSTE



„If life get's boring - risk it.“

Thierry Sabine - Erfinder der Rallye Paris-Dakar

Als am 26. Dezember 1978 in Paris die erste Rallye Paris-Dakar an den Start ging, vergingen 19 Tage bis das 10.000km entfernte Dakar erreicht wurde. Eine XT500 hatte damals die Motorradwertung gewonnen und ein Renault KZ (Modell 1927) hat in der Autowertung den 71. Platz erreicht.

Warum Afrika?

Was uns dazu bewegt hat, nun auch noch nach Afrika aufzubre-

chen? Das Pothole Rodeo ist entstanden, weil wir mit wenig Geld viel Abenteuer und eine Menge Spaß erleben wollten. Nun geht das PHR in die 8. Runde und wir können sagen, dass wir den Balkan kennen. Der interne Arbeitstitel des neuen Projektes lässt erahnen was dann passierte: „Pothole goes Africa“

Afrika war nun der konsequente nächste Schritt und mit einer

Reise nach Dakar im März 2019 begannen die offiziellen Vorbereitungen (<https://pegasoreise.de/pp126-wien-dakar/>)

Das Pothole Rodeo ist um die Klasse „50PS“ ausgeweitet worden, um den Teilnehmern die Möglichkeit zu geben im Balkan ihre ersten Erfahrungen zu machen. Mit dem erprobten Rallye-Fahrzeug könnte es dann auch gleich zum Europe Africa Rodeo gehen.

WAS IST DAS EUROPE AFRICA RODEO?

Der älteste Kontinent wartet mit unzähligen Gegensätzen auf uns. Von rauen Gebirgszügen in die Weite der Wüste, von palmenreichen Oasen in charmante Städte, bunte Märkte und steinige Täler, orientalisches Essen und gleißende Hitze...

Low Budget Rallye

Das Europe Africa Rodeo ist eine Low Budget Rallye! Die Idee ist es, mit Autos und Motorrädern zu starten, die sich auf den ersten Blick nicht für Afrika eignen. Die Regeln wurden bewusst so gewählt, weil wir ja wissen, dass das

funktioniert. Den Beweis liefern uns täglich die Einheimischen. Zudem ist es einfacher wenn man sich mit seinem Gefährt vor der Rallye ein wenig beschäftigt um im Zweifels- bzw. Defektfall ein wenig Ahnung davon zu haben wo der Fehler liegen könnte.

DAS REGLEMENT

Auto

In der Auto-Kategorie starten wir mit maximal 50 PS und freuen uns dabei auf die Geschwister Polo & Lupo, auf bunte Smarties und sind gespannt auf wie viele Pandas wir

treffen werden. Ein Regelbruch wird mit 20 Jahren bestraft: Wer anstatt der geforderten 50PS mit 60PS in die Sahara brettet, dessen Fahrzeug muss mindestens 20 Jahre alt sein.

Bike

In der Bike-Kategorie muss der fahrbare Untersatz mindestens 20 Jahre alt sein und darf maximal von 50 Pferden angetreten werden.

RODEO KEY FACTS

18 Tage
2 Kontinente
5000 Kilometer

REGELN

Karre max. 50 PS
Bike max. 50 PS
It's a rallye, not a race!

TERMIN

08. - 25. Mai 2022

EUROPA AFRICA RODEO 2022

MIT 50 PS DURCH DIE WÜSTE



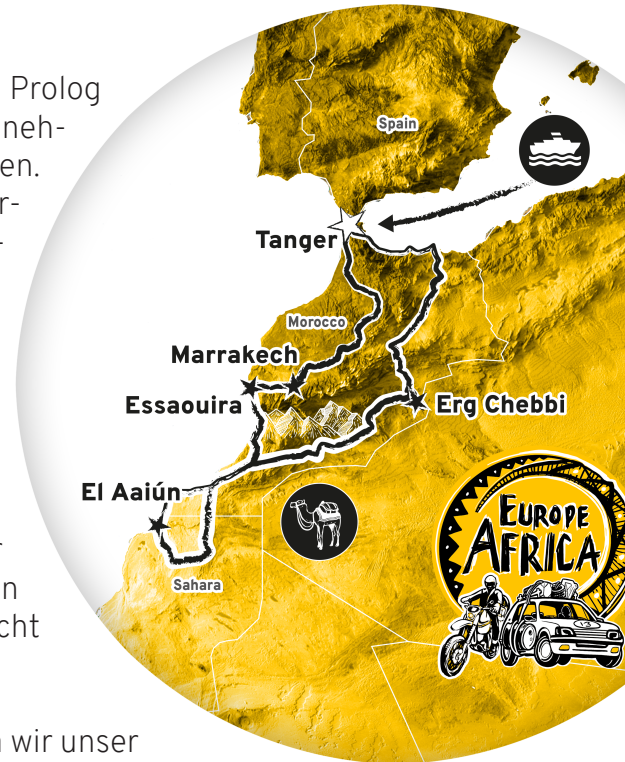
ROUTE 2022

Über 5.000km, in 18 Tagen von Italien nach Afrika bis zum Ziel in Tanger.

Die Route im Überblick

Das Abenteuer in Afrika startet mit 100 Teams in Tanger. Der Prolog bringt uns auf die Fähre, auf der wir die Zeit nutzen um die Teilnehmer ein wenig vertrauter mit dem fremden Kontinent zu machen. Die ersten Etappen gehen über die Königsstadt Marrakesch. Berge, Täler und Steinwüsten begleiten unseren Weg in die marokkanische Sahara, wo wir uns entlang des Atlantiks bewegen. Es verschlägt uns in Stein- und Sandwüste und wir nächtigen inmitten der größten Sanddünen Marokkos. Danach erwartet uns das komplette Gegenteil der vorangegangenen Tage. Wir pflügen durch Oasen und schrauben uns ins Atlasgebirge hoch. Eine nicht minder spannende Tour geht dann zurück nach Tanger. Es gilt die unterschiedlichsten Typen von Strecken erfolgreich zu bewältigen. Von sensationell kurvigen Straßen über Schotterpisten in atemberaubender Landschaft und trostlosen Steinwüsten ist alles dabei was man sich in 1000 und einer Nacht nur erträumen kann.

Im Zuge der Rallye werden wir auch den Platz besuchen, an dem wir unser Charity Projekt umsetzen wollen.



CHARITY PROJEKT

Unser Ziel ist es - „die Welt ein klein wenig besser zu machen“.

Es ist zu einer schönen Tradition geworden, dass die Rallye-Piloten das Abenteuer mit einem guten Zweck verbinden. So sind in den letzten Jahren unzählige großartige individuelle Projekte von den Teilnehmern unterstützt worden. Das große Ziel der Rodeos

ist es gemeinsam anzukommen und dieses Ziel wird stärker geliebt als wir es je erträumt hätten. Dieser Zusammenhalt unter den Teilnehmern beeindruckt uns bei jeder Veranstaltung aufs neue.

Spenden

Für die Spendenabwicklung

aller Teams wurde eine eigene Spendenplattform entwickelt. Auf der Webseite www.backroadclub.com findet man unter Charity jeden Rider mit einer eigenen Spendenmöglichkeit. (siehe Presstext „Charity“)

DU BRAUCHST NOCH WEITERE INFOS?

HELLO@BACKROADCLUB.COM
WWW.BACKROADCLUB.COM